

ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪರಿಹಾರವಲ್ಲ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಜ. 20- 25 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ 95 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಹಾಗೂ ಸ್ವೀಲ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಳಿಸಿ ಸಮಿತಿ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲ ತಜ್ಞರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದು.

ಈ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಅಂದಾಜು 33 ಕೋಟಿ ತಲುಪಲಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚದ ಶೇ. 40ರಷ್ಟನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಶೇ. 60 ರಷ್ಟನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಅವರು ಭರಿಸಲಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 10 ಸಾವಿರ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯೊಳಗಿನ ಕೇಬಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯುಂಟಾಗುವುದರಿಂದ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದರಿಂದ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಸಹ ಏರಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಯೋಜನೆ ಕೈಬಿಟ್ಟು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡಬೇಕು ಎಂದು ಎನರ್ಜಿ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಾಂಶ ರಿಸರ್ಚ್ ಗ್ರೂಪ್ ನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಡಾ.ಟಿ.ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಧಿಕಾರ ಶಾಹಿಗಳ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತೇದಾರರ ಲಾಭಕ್ಕಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ದೋಷಪೂರಿತ ಹಾಗೂ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಯೋಜನೆ. ಇಂತಹ



ಬೆಂಗಳೂರು ಉಳಿಸಿ ಸಮಿತಿ ವತಿಯಿಂದ 'ಮೇಲ್ನೇತುವೆ, ಉಕ್ಕಿನ ಸೇತುವೆ ಬೇಡ' ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಕುರಿತು ಇಂದು ನಡೆದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚರ್ಚಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಚಾಲಕ ಡಾ. ಟಿ.ವಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ, ಸಹಾಯಕ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕ ಡಾ. ಆಶಿಸ್ ವರ್ಮಾ, ಅಂಕಣಕಾರ ನಾಗೇಶ್ ಹೆಗಡೆ, ಬೆಂ.ವಿ.ವಿ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರೊ. ಡಾ. ಗೋವಿಂದರಾಜು. ಎಲ್, ಮತ್ತಿತರರು

1. ಉತ್ತರ - ದಕ್ಷಿಣ- ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಎಸ್ಪೀಮ್ ಮಾಲ್ ನಿಂದ ಸಿಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದ- 23.03 ಕಿ.ಮೀ.
2. ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಕೆ.ಆರ್.ಪುರ ನಿಂದ ಗೊರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ, ರಾಮಮೂರ್ತಿನಗರ ಸೇರಿದಂತೆ ಐಟಿಪಿಲ್ ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಕನೆಕ್ಟಿಂಗ್ ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಮತ್ತು 3 ಉದ್ದ- 36.70 ಕಿ.ಮೀ.
3. ಸಿಬಿಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸುತ್ತು ವರ್ತುಲ (ಹರ್ಡ್ನ್ ವೃತ್ತ, ರಿಚ್ಯಂಡ್ ವೃತ್ತ, ಡಬ್ಲ್ಯೂ ರೋಡ್, ಚಿಸಿ ರೋಡ್) ಮತ್ತು ಶಾಂತಿನಗರದ ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಡಿ ಕಡೆಗೆ ಉದ್ದ- 11.37 ಕಿ.ಮೀ.
4. ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ಮಿನರ್ವ ವೃತ್ತದಿಂದ ನೈಸ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಉದ್ದ- 6.60 ಕಿ.ಮೀ.
5. ಪೂರ್ವ-ರಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್-2 ವರ್ತೂರು ಕೋಡಿಯಿಂದ ರಿಚ್ಯಂಡ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಉದ್ದ 17.10 ಕಿ.ಮೀ
6. ಸ್ವೀಲ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ - ಬಸವೇಶ್ವರ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಎಸ್ಪೀಮ್ ಮಾಲ್ ವರೆಗೆ 1800 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಉದ್ದ 6.7 ಕಿಮೀ.

ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನಗರದಲ್ಲಿ 9582999 ರಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ನಗರದಲ್ಲಿ 1478412 ಮರಗಳಿವೆ. ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ 7 ಮರಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 7 ಜನರಿಗೆ 1 ಮರವಿದೆ. 1973ರಲ್ಲಿ ಶೇ. 7 ರಷ್ಟು ಮಾಲಿನ್ಯ, ಉಳಿದ ಪ್ರಮಾಣವೆಲ್ಲ ಹಸಿರಿನಿಂದ ಕೂಡಿತ್ತು. 2016ರಲ್ಲಿ ಶೇ. 7 ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶವಿದ್ದು 78.71 ರಷ್ಟು ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ದುಪ್ಪಟ್ಟುಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ. 60 ರಿಂದ 70 ರಷ್ಟು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ, ಶೇ. 20 ರಿಂದ 25 ರಷ್ಟು ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳಿದ್ದರೆ, ಒಬ್ಬನೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವವರ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇ. 15ರಷ್ಟಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಸಹ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ 2031ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 2 ಕೋಟಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಆತಂಕ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದರು.

ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಸೈನ್ಸ್ ನ ಡಾ. ಆಶಿಸ್ ವರ್ಮಾ, ಪ್ರೊ. ಡಾ. ಗೋವಿಂದರಾಜು ಮತ್ತಿತರ ತಜ್ಞ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳು, ವಿಚಾರವಾದಿಗಳು, ಲೇಖಕರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದ 1042 ಅಂತರ್ಜಲ ಈಗ 192 ಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿವೆ. 15 ಡಿಗ್ರಿಯಷ್ಟಿದ್ದ ಉಷ್ಣಾಂಶ 30 ರಿಂದ 35 ಕ್ಕೆ ತಲುಪಿದೆ ಎಂದ ಅವರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.